


# PROTOCOLE DE SÉCURITÉ - COUPRIE

## OPÉRATION DE CHARGEMENT & DÉCHARGEMENT

Arrêté du 26 avril 1996 – Article R 4515-4 du code du travail

LE PRÉSENT PROTOCOLE EST ÉTABLI ENTRE :

| ENTREPRISE D'ACCUEIL (EA) : |   | ENTREPRISE DE TRANSPORT (ET) : |  |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--|
| Raison sociale :            | CONSTANS 17 (COUPRIE)  |                                |  |
| Adresse :                   | 12 rue de l'Ormeau de Pied<br>17100 SAINTES   |                                |  |
| N° de téléphone :           | 05 46 91 50 28  |                                |  |
| Siret :                     | 30 096 525 800 035  |                                |  |
| Responsable :               | Mickaël BLAISE  |                                |  |
| Mail :                      | <a href="mailto:m.blaise@minot.fr">m.blaise@minot.fr</a>  |                                |  |

**Horaires d'ouverture de l'établissement aux transporteurs :**

- L'accueil a lieu :  du lundi au vendredi : 8h-12h / 13h-16h
- Stationnement :  Cf. Plan de masse et de circulation
- Point d'accueil du chauffeur :  Cf. Plan de masse et de circulation

ATTENTION

**En cas de transport sous-traité,**

Merci d'indiquer le nom, la société et les coordonnées du donneur d'ordre :

Nom :

Société :

Coordonnées :

**PROCÉDURE D'ALERTE**

Numéros d'urgence :  **POMPIERS : 18** **POLICE / GENDARMERIE : 17**  
**SAMU : 15** **Depuis un portable : 112**

Précisez les postes téléphoniques opérationnels : A l'accueilTéléphone disponible pour les chauffeurs : A l'accueil**EN CAS D'URGENCE : PROTÉGER LA VICTIME - PRÉVENIR LE SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL - ALERTE LES SECOURS****INDICATIONS PORTÉES SUR LE PLAN DE MASSE**

- |   |                                     |                                       |                                     |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| - les lieux de chargement et de déchargement    | <input checked="" type="checkbox"/> | - les sanitaires                      | <input type="checkbox"/>            |
| - les parkings d'attente                        | <input checked="" type="checkbox"/> | - les téléphones                      | <input type="checkbox"/>            |
| - le plan de circulation                        | <input checked="" type="checkbox"/> | - les zones interdites aux chauffeurs | <input type="checkbox"/>            |
| - les bureaux administratifs pour les documents | <input checked="" type="checkbox"/> | - les limitations de vitesse          | <input checked="" type="checkbox"/> |

**MATÉRIELS ET ENGINS SUR SITE****Equipements FIXE (EA)**Pont roulant **Equipement MOBILE (EA)**

- Chariot élévateur à fourches latérales   
 Chariot élévateur à fourches frontales   
 Chariot élévateur à mat télescopique   
 Transpalette manuel

**Equipement MOBILE sur camion**

Grue Auxiliaire   
 Diable

**TYPE DE CHARGEMENT NÉCESSITANT DES PRÉCAUTIONS OU DES AMÉNAGEMENTS PARTICULIERS**

- Dimension d'une fermette :  $\geq 15$  m  Autres à préciser : \_\_\_\_\_  
 - Produits dangereux   
 - Ferrures (A emballer dans du plastique bulle)

**Documents remis :**

Protocole de Sécurité en deux exemplaires :

En interne (EA) : Archivé au service Achat En externe (ET) : Exemple destiné à l'entreprise de Transport Plan de Circulation / Plan de Masse 

A retourner à l'adresse suivante :  
[protocole.securite@minot.fr](mailto:protocole.securite@minot.fr)

Date :

Signature EA :

Signature ET :

**VÉHICULE(S) UTILISÉ(S) :**

| TYPE DE VEHICULE :   | CARACTERISTIQUES DU VEHICULE   |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Porteur moins de 3,5 T<br><input type="checkbox"/> Porteur plus de 3,5 T<br><input type="checkbox"/> Ensemble articulé<br><input type="checkbox"/> Camion remorque<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____ | <input type="checkbox"/> Plateau<br><input type="checkbox"/> Benne<br><input type="checkbox"/> Carrosé<br><input type="checkbox"/> Hayons électriques<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____ |

**DÉCHARGEMENT : NATURE / CONDITIONNEMENT DES MARCHANDISES LIVRÉES**

| NATURE DES MARCHANDISES LIVREES  | CONDITIONNEMENT DES MARCHANDISES LIVREES  |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bois<br><input type="checkbox"/> Fuel / Gasoil<br><input type="checkbox"/> Produit de traitement du bois<br><input type="checkbox"/> Quincaillerie<br><input type="checkbox"/> Benne à déchets<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____ | <input type="checkbox"/> Paquets<br><input type="checkbox"/> Palettes<br><input type="checkbox"/> Cartons<br><input type="checkbox"/> Vrac<br><input type="checkbox"/> Bidon / Tonneau<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____ |

**CHARGEMENT : NATURE / CONDITIONNEMENT ET PARTICULARITÉS DES MARCHANDISES EMPORTÉES**

| NATURE DE LA MARCHANDISE   | CONDITIONNEMENT DE LA MARCHANDISE EMPORTEE   |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Charpente / Bois / Mur ossature<br><input type="checkbox"/> Benne à déchets<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____  | <input type="checkbox"/> Paquets<br><input type="checkbox"/> Benne<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____<br><input type="checkbox"/> Carton<br><input type="checkbox"/> Palette |
| PARTICULARITES   |  |
| <input type="checkbox"/> Mauvaise stabilité des paquets de fermette - encluseau...<br><input type="checkbox"/> Hauteur et longueur de paquets de fermette - lamellé collé - traditionnel...<br><input type="checkbox"/> Autre (préciser) _____ |  |

**COMMENTAIRES**

**CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES AUX PRODUITS**

Présence de matières dangereuses ?  Oui  Non Si oui, nom du ou des produits : \_\_\_\_\_  
 et cocher le(s) pictogramme(s) correspondant :

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                |                          |                          |
| Explosif                 | Inflammable              | Comburant                | Explosif                 | Toxique                  | Corrosif                 | Dangereux pour l'environnement | CMR                      | Dangereux pour la santé  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Précautions à prendre en fonction de la (des) caractéristique(s) du produit :

- Ne pas conserver à proximité de substances inflammables
- Manipuler loin de toute flamme ou étincelle, et conserver à l'abri de la chaleur
- En aucun cas, le corps ne doit rentrer en contact avec ce produit (peau, yeux...) et ne doit pas être respiré
- Évitez tout contact avec la peau (même par-dessus des vêtements) et les yeux
- Ce produit ne doit pas être rejeté dans l'environnement et surtout pas dans les eaux usées
- A manipuler avec grandes précautions. Éviter tous chocs, frottements...
- Ne doit pas être en contact avec le corps, les yeux ni être inhalé ou ingéré (manipulation interdite en cas de grossesse)

## ACCUEIL

- > Stationnez-vous à l'entrée du site et présentez-vous à l'accueil,
- > Une fois l'autorisation de rentrer donnée, stationnez votre véhicule dans la zone de Chargement / Déchargement : **Cf. Encadré orange sur plan joint.**
- > **Ne jamais sortir de cette zone de chargement/déchargement.**

## CIRCULATION SUR LE SITE

Vous rentrez dans un lieu où vous risquez de rencontrer des piétons, chariots élévateurs, **redoublez de VIGILANCE, ils sont prioritaires.**

Signalez toute défectuosité des pistes ou danger de circulation (trous, gênes diverses, problème de stockage...) au responsable cité en page 1.

En cas d'absence de visibilité, au moment d'une manœuvre par exemple, signalez votre présence à l'aide de votre **avertisseur sonore.**

### IL EST INTERDIT :

- De circuler autour des camions, des chariots élévateurs et des charges pendant le chargement ou le déchargement des camions.
- De stationner devant les dispositifs et issues de secours.
- De circuler dans les allées de stockage de produits.
- De circuler à pieds hors de la zone de chargement déchargement.

### PROTECTIONS INDIVIDUELLES OBLIGATOIRES

Le port des EPI suivants est obligatoire au sein de notre site :  
**Casque, chaussures de sécurité, vêtement haute visibilité et gants.**



### INTERDICTIONS



**MERCI DE RESPECTER CES CONSIGNES**

## CONSIGNES DE CHARGEMENT & DÉCHARGEMENT

Stationnez votre véhicule dans la **zone de Chargement / Déchargement** en roulant au pas.

Préparez votre véhicule (bâche, ridelles ...) et retourner dans votre camion le temps du chargement par l'un de nos caristes, si votre présence n'est pas nécessaire.

Si vous devez passer des consignes spécifiques de chargement, respecter les règles ci-dessus avec votre interlocuteur.

Les bons de livraison seront **envoyés par mail** à l'entreprise d'accueil (cf. page 1).

Préparez votre véhicule au départ et ne sanglez qu'une fois le chargement terminé et le cariste éloigné de votre véhicule.

Vérifiez le poids total du chargement : **SURCHARGE INTERDITE**

## CONSIGNES D'ARRIMAGE / CALAGE

Tous les paquets de bois, produits divers ou produits finis doivent être arrimés (sangles à cliquet).  
L'ajustement des sangles doit permettre de maintenir les produits sans les détériorer.

**L'arrimage des produits est effectué sous la responsabilité du transporteur qui s'engage à respecter la réglementation en vigueur.**

(code de la route, INRS ED6145)

**Toute réclamation consécutive à un mauvais arrimage sera refusée.**

PLAN DE CIRCULATION/PLAN DE MASSE



PLAN DE CIRCULATION ET STATIONNEMENT.

